ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 03/2017

OBJEDNATEL:

Statutární město Brno
Dominikánské nám. 1
601 67 Brno

KOORDINÁTOR:

Dopravní podnik města Brna a.s.
Hlinky 64/151
603 00 Brno

Sdružení "MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU", člen sdružení:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: Podpis:

Ing. Petr Vyskočil

tel.: **296 154 153**

Stupeň: **DUR**

Název a účel díla:

PRODLOUŽENÍ TT Z OSOVÉ KE KAMPUSU MU V BOHUNICÍCH - 1. ETAPA

Zpracovatelský útvar:

S71 - elektro

tel.: **296 154 325**

Vedoucí útvaru: Podpis:

Ing. Jan Kahuda

Název části díla:

Veřejné osvětlení
400 Elektro a sdělovací objekty
SO 407, SO 408, SO 409, SO 410, SO 411 - VO

D.
D.5
D.5.2

Odpovědný projektant: Podpis:

Ing. Kateřina Švehlová

Vypracoval: Podpis:

Ing. Bronislav Gabryš, Ph.D.

Skart. znak: **V20/2037**

Datum: **09/2016**

Počet formátů: **xA4**

Měřítko: **-**

Název přílohy:

Technická zpráva

Změna: **-**

Číslo příl.: **001**

IČD:	15	6733	001	04	05	01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: D. Výkresová dokumentace

Skupina objektů: D.5 400 Elektro a sdělovací objekty

Objekty:

SO 407 Osvětlení chodníků Nová Jihlavská
SO 408 Přeložka veřejného osvětlení
SO 409 Osvětlení nástupiště zastávky Osová
SO 410 Osvětlení účelové komunikace pro výjezd z terminálu
SO 411 Úprava osvětlení parkoviště FN Bohunice

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	**Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa**
Stupeň dokumentace:	**Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)**
Datum zpracování DUR:	**září 2016**
Investor:	**Statutární město Brno** se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno IČ: 44992785
Koordinátor:	**Dopravní podnik města Brna a.s.,** se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno IČ: 25508881
Projektant/Obstaratel:	**Sdružení „MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“** **Společník 1:** **METROPROJEKT Praha a.s.** se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895 **Společník 2:** **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** se sídlem Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc IČ: 64610357
Místo stavby:	Brno
Katastrální území:	Starý Lískovec (612014), Bohunice (612006)
Charakter stavby:	Novostavba
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Vyskočil, A. I. 10125
Zpracovatelské středisko:	**S71**
Odpovědný projektant objektů:	**Ing. Kateřina Švehlová, AI - 1101575**

2. ÚVOD

Projekt řeší návrh osvětlení chodníků u nové tramvajové zastávky Nová Jihlavská, osvětlení nástupiště přesunuté tramvajové zastávky Osová, osvětlení účelové komunikace pro výjezd trolejbusů z terminálu, úpravu osvětlení parkoviště u Fakultní nemocnice Bohunice a přeložky veřejného osvětlení.

3. DOKLADY A POUŽITÉ PODKLADY

- Požadavky provozovatele a závěry z jednání zúčastněných stran
- Situační výkresy současného stavu komunikací
- Zákres inženýrských sítí
- Geodetické zaměření
- Přehled použitých norem a předpisů

4. VÝCHOZÍ PODKLADY

4.1 Normy, vyhlášky a zákony

- ČSN EN 40-2 Osvětlovací stožáry
  Část 2: Obecné požadavky a rozměry
- ČSN EN 40-3-3 Osvětlovací stožáry
  Část 3-3: Návrh a ověření - Ověření výpočtem
- ČSN EN 40-3-1 Osvětlovací stožáry
  Část 3-1: Návrh a ověření - Charakteristické hodnoty zatížení
- ČSN EN 40-5 Osvětlovací stožáry
  Část 5: Požadavky na ocelové osvětlovací stožáry
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN CEN TR/13201-1 Osvětlení pozemních komunikací
  Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení
- ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací
  Část 2: Požadavky
- ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací
  Část 3: Výpočet
- ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací
  Část 4: Metody měření
- ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí
  Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-2 Elektrotechnické předpisy
- ČSN 33 2000-4 Elektrické instalace nízkého napětí
- ČSN 33 2000-5 Elektrické instalace nízkého napětí

- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí
- ČSN 33 2000-7 Elektrické instalace nízkého napětí

5. HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

- proudová soustava 3/PEN~50 Hz, 3x 230 V/TN-C
- provozní napětí 230 V
- minimální krytí IP33, IP43 + nevodivý materiál
- vnější vlivy AB8, AD4, AN2 dle ČSN 33 2000-5-51
- ochrana před NDN živých částí izolací u přístrojů a kabelů
  krytem svítidla a svorkovnice
- ochrana před NDN neživých částí izolací u předmětů třídy II
  samočinným odpojením vadné části od zdroje
- stožáry dle dokumentu „Městské standardy pro veřejné osvětlení“
- stožárová rozvodnice dle dokumentu „Městské standardy pro veřejné osvětlení“
- svítidla dle dokumentu „Městské standardy pro veřejné osvětlení“
- kabely dle dokumentu „Městské standardy pro veřejné osvětlení“

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 Osvětlení

V souvislosti s výstavbou nové tramvajové trati v úseku Osová – Nemocnice Bohunice dojde ke změně současného stavu veřejného osvětlení v dotčené oblasti. Z tohoto důvodu nutné upravit a navrhnout nové veřejné osvětlení na zastávce Osová i v jejím okolí a také v terminálu.

Situace obsahuje několik světelných větví, které jsou pracovně označeny kódem Tv-x, kde „v“ je číslo větve a „x“ je číslo svítidla. Rozpínače, do nichž jednotlivé větve ústí, jsou označeny kódem „RFx“, kde „x“ je číslo rozpínače. Světelné větve budou rozděleny podle stavebních objektů.

6.1.1 SO 407 Osvětlení chodníků Nová Jihlavská

Tomuto stavebnímu objektu byly přiděleny světelné větve T8, T9, T10, T11 a T12.

Světelná větev T8

Tato větev obsahuje celkem 5 svítidel na vlastních stožárech. Kabelová trasa vychází z nového rozvaděči RF3, připojeného na současný kabel veřejného osvětlení (v blízkosti současného

svítidla S-0568-009), a vede po pravé straně chodníku ve směru k zastávce „Nová Jihlavská“, kde končí v rozvaděči RF2.

Světelná větev T9

Tato větev obsahuje jedno svítidlo T9-1 na vlastním stožáru. Větev vychází z nového rozvaděče RF2 a svítidlo osvětluje část mezi rozvaděčem RF2 a přístřeškem.

Světelná větev T10

Tato větev obsahuje jedno svítidlo T10-1 na vlastním stožáru. Větev vychází z nového rozvaděče RF2 a svítidlo osvětluje část mezi rozvaděčem RF2 a přístřeškem.

Světelná větev T11

Tato větev obsahuje 10 svítidel T11-1 až T11-10, která jsou upevněna na konstrukci přístřešku. Kabelová trasa je vedena z nového rozvaděče RF2 podél větve T10 a dále po konstrukci přístřešku do výšky 4 metrů nad chodníkem. Svítidla jsou na přístřešku upevněna s pravidelnými odstupy po celém jeho obvodu. Kabelová trasa končí u svítidla T11-10.

Světelná větev T12

Tato větev na ulici Labské obsahuje dvě svítidla T12-1 a T12-2 na vlastních stožárech, která nahrazují původní svítidla. Jejich nahrazení si vyžádala stavba hloubeného tunelu pro novou tramvajovou trať. Větev T12 bude napojena v místech současné kabelové trasy veřejného osvětlení.

Správcem veřejného osvětlení uvedeného v tomto stavebním objektu je TSB.

Ostatní technické údaje o použitých svítidlech a montáži jsou uvedeny v dokumentu "Městské standardy pro veřejné osvětlení". Výpočet osvětlení bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

6.1.2 SO 408 Přeložka veřejného osvětlení

Tomuto stavebnímu objektu byly přiděleny světelné větve T1, T2, T3, T6 a T7.

Světelná větev T1

Tato regulovaná větev obsahuje 15 svítidel T1-1 až T1-15. Kabelová trasa je vedena ze současné kabelové trasy od svítidla č. S-0738-021. Kromě vyjmenovaných jsou svítidla umístěna na nových trakčních stožárech. Chráničkou pod ulicí Netroufalky vede ke svítidlu T1-1 a vrací se stejnou trasou ke svítidlu T1-2 a T1-3. Přes chráničku je kabel veden ke svítidlům T1-4 a T1-5 a vrací se zpět

ke svítidlu T1-6 umístěného na vlastním stožáru. Kabel dále vede po obvodu křižovatky ke svítidlu T1-7 a pokračuje středovým pásem na ulici Netroufalky až ke svítidlu T1-15.

Světelná větev T2

Tato neregulovaná větev obsahuje 6 svítidel T2-1 až T2-6, která jsou až na výjimky upevněna na trakčních stožárech. Kabelová trasa je vedena ze současné kabelové trasy od svítidla č. S-0738-020. Chráničkou pod ulicí Netroufalky vede kabel až ke svítidlu č. T2-1, dále chráničkou pod vjezdem do terminálu ke svítidlu T2-2 na vlastním stožáru a opět chráničkou pod příjezdovou komunikací ke svítidlu T2-3. Poté vede podél komunikace a chráničkou prochází ke svítidlu T2-6. Kabelová trasa končí v rozvaděči RF1.

Světelná větev T3

Tato větev obsahuje 3 svítidla T3-1 až T3-3 upevněná na trakčních stožárech. Kabelová trasa je vedena z rozvaděče RF1, prostupuje chráničkou pod komunikací ke svítidlu T3-1 a dále až k T3-3, kde trasa končí.

Světelná větev T6

Tato větev obsahuje 3 svítidla T6-1 až T6-3 na trakčních stožárech, která nahrazují původní svítidla. Jejich nahrazení si vyžádala stavba hloubeného tunelu pro novou tramvajovou trať. Větev T6 bude napojena v místech současné kabelové trasy veřejného osvětlení. Mezi současným svítidlem a svítidlem T6-1 prostupuje kabel pod ulicí Netroufalky v chráničce.

Světelná větev T7

Tato větev obsahuje 3 svítidla T7-1 až T7-3 na trakčních stožárech, která nahrazují původní svítidla. Jejich nahrazení si vyžádala stavba hloubeného tunelu pro novou tramvajovou trať. Větev T7 bude napojena v místech současné kabelové trasy veřejného osvětlení.

Správcem veřejného osvětlení uvedeného v tomto stavebním objektu je TSB.

Ostatní technické údaje o použitých svítidlech a montáži jsou uvedeny v dokumentu "Městské standardy pro veřejné osvětlení". Výpočet osvětlení bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

6.1.3 SO 409 - Osvětlení nástupiště zastávky Osová

Tomuto stavebnímu objektu byly přiděleny světelné větve T14 – T23

Světelná větev T14

Tato větev obsahuje jediné svítidlo T14-1 na vlastním stožáru, které nahrazuje původní svítidlo. Jeho nahrazení si vyžádala stavba hloubeného tunelu pro novou tramvajovou trať. Větev T14 bude napojena v místech současné kabelové trasy veřejného osvětlení.

Světelná větev T15

Tato větev obsahuje jediné svítidlo T15-1 na vlastním stožáru, které nahrazuje původní svítidlo. Jeho nahrazení si vyžádala stavba hloubeného tunelu pro novou tramvajovou trať. Větev T15 vychází z rozvaděče RF4.

Světelná větev T16

Světelná větev T16 osvětluje přístupovou cestu na přesunutou tramvajovou zastávku Osová ve směru k Nemocnici Bohunice a do Starého Lískovce a obsahuje 12 svítidel. Z rozpínače RF4 vede kabelová trasa podél chodníku až k místu, kde chráničkou prostupuje pod chodníkem ke svítidlu T16-1. Poté vede po vnitřní straně oblouku chodníku až k místu, kde chráničkou prostupuje pod chodníkem ke svítidlu T16-4. Přes chráničku pod příchodem k novému parkovišti vede po vnější straně oblouku až ke svítidlu T16-6. Kabelová trasa prostupuje chráničkou k vnější straně dnešní ulice Okrouhlá a podél ní vede až ke svítidlu T16-12. Všechna svítidla jsou osazena na vlastních stožárech, mimo svítidla T16-8, které je zavěšeno na výložníku na novém trakčním stožáru č. 79.

Světelná větev T17

Světelná větev T17 osvětluje nové parkoviště na sídlišti Vltavská a obsahuje 7 svítidel na vlastních stožárech, jejichž specifikaci uvádí dokument "Městské standardy pro veřejné osvětlení". Kabelová trasa v místě podle situačního výkresu bude rozpojena a zavedena nová a začne svítidlem T17-1. Mezi svítidly T17-1 a T17-2 je kabelová trasa vedena chráničkou pod příjezdovou komunikací na parkoviště. Svítidla T17-2 až T17-7 jsou rovnoměrně rozmístěna po obvodu nové parkovací plochy.

Světelná větev T18 a T19

Obě tyto větve se nacházejí na mostě pro pěší a v blízkosti trolejbusového obratiště jsou navzájem spojeny do jedné. Vzhledem k tomu, že se jedná o náhradu za svítidla demontovaná z důvodu rekonstrukce okolí tramvajové trati do Starého Lískovce a úpravy terénu okolo trati, bude s nimi nakládáno jako se dvěma samostatnými větvemi. Kabelové trasy v místech podle situačního výkresu budou rozpojeny a nahrazeny novými kabely se svítidly T18-1 a T19-1. Obě svítidla jsou umístěna na vlastním stožáru.

Světelná větev T20

Světelná větev T20 je náhradou za kabelovou trasu demontovanou z důvodu rekonstrukce okolí tramvajové trati do Starého Lískovce a úpravy terénu okolo trati. Větev obsahuje 7 svítidel na vlastním stožáru. Kabelová trasa v místě podle situačního výkresu bude rozpojena a zavedena nová a začne svítidlem T20-1. Kabel dále povede podél asfaltové silnice a bude ukončena svítidlem T20-7.

Světelná větev T21

Světelná větev T21 vznikne odkloněním současné řady svítidel od sídliště Švermova. Tato větev obsahuje 3 svítidla umístěná na vlastních stožárech. V místě podle situačního výkresu bude kabelová trasa rozpojena a zavedena nová. Kabelová trasa tedy začíná v místě současného svítidla a vede podél chodníku k novému rozvaděči RF5. V koncovém úseku u nového rozvaděče vede kabel pod chodníkem chráničkou.

Světelná větev T22

Nová světelná větev T22 obsahuje dvě svítidla. Kabelová trasa vychází z rozvaděče RF5 a vede vnitřním obloukem podél chodníku na tramvajovou zastávku Osová. Svítidlo T22-1 je umístěno na vlastním stožáru a svítidlo T22-2 je zavěšeno na výložníku na novém trakčním stožáru č. 81.

Světelná větev T23

Světelná větev T23 je zčásti navržená jako nová, zčásti nahrazuje kabelovou trasu demontovanou z důvodu rekonstrukce okolí tramvajové trati do Starého Lískovce a úpravy terénu okolo trati. Kabelová trasa vychází z rozvaděče RF5 a je vedena po vnitřní straně chodníku k ulici Osová. Mezi svítidlem T23-6 a T23-7 prochází kabelová trasa pod chodníkem chráničkou. Svítidla T23-7 až T23-9 jsou navržena jako závěsná na zeď. Svítidla T23-10 a T23-11 jsou zavěšena na výložnících na nových trakčních stožárech 78 a 80. Kabelová trasa vede dále podél chodníku až ke svítidlu T23-19, kde je ukončena.

Mimo vyjmenovaných případů jsou všechna svítidla umístěna na vlastním stožáru.

Správcem veřejného osvětlení uvedeného v tomto stavebním objektu je TSB.

Ostatní technické údaje o použitých svítidlech a montáži jsou uvedeny v dokumentu "Městské standardy pro veřejné osvětlení". Výpočet osvětlení bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

6.1.4 SO 410 - Osvětlení účelové komunikace pro výjezd z terminálu

Tomuto stavebnímu objektu byla přidělena světelná větev T4.

Světelná větev T4

Tato větev obsahuje celkem 6 svítidel na nových trakčních stožárech. Kabelová trasa vychází z rozpínací skříně RF1 a v chráničce podchází pod účelovou komunikací pro obrat spojů MHD. Kabel vede po pravém okraji komunikace ve směru jízdy a mezi stožárem č. 52 a svítidlem T4-5 podchází komunikaci v chráničce. Na novém trakčním stožáru je kabelová trasa veřejného osvětlení ukončena. Světelný výpočet bude prováděn pro chodník pro pěší.

Správcem veřejného osvětlení uvedeného v tomto stavebním objektu je TSB.

Ostatní technické údaje o použitých svítidlech a montáži jsou uvedeny v dokumentu "Městské standardy pro veřejné osvětlení". Výpočet osvětlení bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

6.1.5 SO 411 – Úprava osvětlení parkoviště FN Bohunice

Tomuto stavebnímu objektu byly přiděleny světelné větve T5.

Světelná větev T5

Tato větev obsahuje celkem 8 svítidel na vlastních stožárech. Kabelová trasa v místě podle situačního výkresu bude rozpojena a zavedena nová a začne svítidlem T5-1 a v chráničce podchází pod křižovatkami s komunikací vedoucí do areálu nemocnice. Kabel vede po obvodu nového parkoviště a je ukončena na stožáru se svítidlem T5-8.

Správcem veřejného osvětlení uvedeného v tomto stavebním objektu je FN Bohunice.

6.2 Uložení kabelů

Elektrická přípojka musí být provedena kabelem CYKY min. 4B x 25 mm^2, popř. AYKY min. 4B x 35 mm^2. Všechna kabelová vedení mezi osvětlovacími body musí být provedena kabely min. CYKY 4B x 10 mm^2. Kabely budou uloženy po celé délce (až do stožárů a rozváděčů) v plastových chráničkách 63/52.

Do výkopu se kabely v chráničce kladou na vrstvu přesáté zeminy, popř. jemnozrnného recyklátu nebo písku o tloušťce nejméně 4 cm. Po uložení se chráničky zasypou vrstvou stejného materiálu o tloušťce min. 4 cm. Tato tloušťka se měří od povrchu chráničky. Zásyp musí překrývat chráničku, popř. více vedle sebe položených chrániček nejméně o tloušťce 4 cm. 20 až 30 cm nad kabel v chráničce se uloží výstražná červená folie z plastické hmoty. Pod komunikací, pod vjezdy do

jednotlivých objektů a pod parkovišti se kabel v chráničce zpravidla Dn 63/52 ukládá bez přerušení navíc do plastové chráničky Dn 110/94 a obetonuje. Chránička Dn 110/94 se uloží napříč silnice vždy s přesahem min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru nebo chodníku. Přechody chráničky Dn 63/52 do chráničky Dn 110/94 se zapěnují.

Hloubka uložení vrchní části chráničky s kabelem pod komunikací je min. 1000 mm. Ve volném terénu, mimo souvislou zástavbu, je zpravidla hloubka uložení vrchní části chráničky s kabelem 700 mm, pod chodníkem 350 mm. Pokud se jedná o uložení kabelu pod omítkou domu v rekonstrukci, ukládá se napájecí kabel vždy do plastové chráničky vhodného průměru, zpravidla Dn 25 (Dn 29). Prostup kabelů ze země do rozpínacích skříní při patě domu musí být vždy řešen volným kabelovým prostupem, nebo odpovídajícím počtem zazděných chrániček Dn 63/52, zavedených ze země až do spodní části tělesa rozpínacího rozváděče.

Nejmenší vodorovné vzdálenosti při souběžích v metrech (1)

druh sítí	**silové kabely do**				**sdělovací kabely**		**plynovodní potrubí (7)**	
	1 kV	**10 kV**	**35 kV**	**220 kV**			**do 0,005 MPa**	**do 0,3 MPa**
vzdálenost	0,05	0,15	0,20	0,20	0,30	0,10	0,40	0,60
poznámka					(2)	(3)		

druh sítí	**vodovodní sítě a přípojky**	**tepelné sítě**	**kabelovody**	**stokové sítě a kan. přípojky**	**potrubní pošta**	**kolektor**
vzdálenost	0,40	0,30	0,10	0,50	0,50	
poznámka						4)

druh sítí	**koleje tram. dráhy**					
vzdálenost	1,00					
poznámka						

Nejmenší svislé vzdálenosti při souběžích v metrech (1)

druh sítí	**silové kabely do**				**sdělovací kabely**		**plynovodní potrubí (7)**	
	1 kV	**10 kV**	**35 kV**	**220 kV**			**do 0,005 MPa**	**do 0,3 MPa**
vzdálenost	0,05	0,15	0,20	0,20	0,30	0,10	0,10	0,10
poznámka					(2)	(3)	(6)	(6)

druh sítí	vodovodní sítě a přípojky		tepelné sítě	kabelovody	stokové sítě a kan. přípojky	potrubní pošta	kolektor
vzdálenost	0,40	0,20	0,30	0,30	0,50	0,30	
poznámka	(2)	(3)	(5)				4)

druh sítí	koleje tram. dráhy					
vzdálenost	1,00					
poznámka						

Vysvětlivky:

(1) Vzdálenosti se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí, stok, ochranných konstrukcí, nebo kolejnic bližším k vedení.

(2) Nechráněné.

(3) V technickém kanále nebo v betonových chráničkách.

(4) Až k vnějšímu líci stavební konstrukce.

(5) Při uložení v chráničce možno přiměřeně snížit.

(6) Kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1000 mm. Pro kabel bez ochranného krytu se zvětšuje odstup na 400 mm u nízkotlakého a na 1000 mm středotlakého.

(7) Pro vysokotlaký plynovod platí norma ČSN 38 6410, pro plynovody z IPE platí technická pravidla COPZ G 702 01.

Pozor! Číslování poznámek je v tomto dokumentu jiné než v normách ČSN.

7. ENERGETICKÁ BILANCE

Celkem bude demontováno 11 silničních a 7 sadových svítidel a nově postaveno 17 silničních a 38 sadových svítidel.

Předpokládaný příkon silničních svítidel je 17 x 150 W

příkon sadových svítidel je 38 x 50 W.

V dalším stupni projektové dokumentace **bude proveden světelný výpočet**, který upřesní počet a výkon svítidel.

8. DEMONTÁŽ

Demontována budou svítidla a případně také stožáry, kterých se dotkne rekonstrukce trati a úprava terénu v jejím okolí. Demontovaný materiál bude odvezen do areálu správce veřejného osvětlení.

9. ZÁVĚR

Před uvedením do provozu bude provedena výchozí revize. Bude provedeno geodetické zaměření trasy uložení kabelu. Je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy pro práci na elektrickém zařízení a normy ČSN.

Ukončení stavby a provedených prací na osvětlení nebo jeho zařízení oznámí investor písemně správci VO a vyzve je k technické prohlídce. Bez této prohlídky nemůže být zahájeno přejímací a kolaudační řízení. K provedení technické prohlídky předloží investor správci VO následující dokumentaci:

- Dokumentaci skutečného provedení, potvrzenou zhotovitelem. Jedná se o kompletní projektovou dokumentaci, potvrzenou razítkem a vyjádřením zhotovitele, že daná dokumentace odpovídá skutečnému provedení. Do stávající dokumentace se změny zakreslí a zaznamenají zřetelně, jednoznačně a srozumitelně. Pokud dojde ke změně v dokumentaci zásadním způsobem, dokumentace se v částech změn překreslí a přepracuje.
- Výchozí revizní zprávu elektro.
- V případě, že v rámci stavby byla zřízena nová elektropřípojka a zřízeno nové odběrné místo (měrné zapínací místo), předá investor rozváděč (RVO) s doklady o nainstalovaném elektroměru (např. typ ENERMET) a doklad o úhradě požadovaných nákladů E-ON, a.s.

Na základě kladného výsledku technické prohlídky vyhotoví správce VO „Zápis o technické prohlídce“ (viz vzor příloha č. 16) s konstatováním, že zařízení je možno v budoucnu převzít do vlastnictví města Brna a k obstarání společnosti TSB, a.s. Tento zápis postoupí investorovi a MMB - OTS.

Investor, který má záměr převést VO do vlastnictví města dle př. č. 17 zpracuje „Protokol o souhlasu s kolaudací“ a požádá MMB - OTS a správce VO o potvrzení a kontrolu, která se provádí přímo na stavbě. Po vydání kolaudačního souhlasu předá investor:

1. OTS za účelem sepsání smlouvy o převodu stavby do majetku města:
    - kopii stavebního povolení,
    - situaci z projektové dokumentace,
    - snímek z katastrální mapy se zakreslením trasy stavby osvětlení,
    - protokol o souhlasu s kolaudací (příloha č. 17),
    - zápis o odevzdání a převzetí stavby mezi zhotovitelem a objednatelem,
    - v případě uzavírání smlouvy o zřízení věcného břemene geometrický plán pro vyznačení věcného břemene v příslušném počtu vyhotovení. Kopie smlouvy jednostranně potvrzená ze strany investora bude předložena při kolaudačním řízení.

2. Správci VO za účelem zajištění správy:
    - 2 x dokumentaci skutečného provedení,
    - 3 x geodetické zaměření stavby na disketě ve formátu DGN, včetně průvodní zprávy a výkresu zaměření,
    - potvrzení o předání geodetického zaměření na OTS,
    - zprávu o výchozí revizi s náležitostmi dle ČSN 33 1500 (33 2000-6-61) ve dvojím vyhotovení,
    - protokol o měření osvětlení dle čl. 6.5.3 ČSN EN 13201-4 (byl-li správcem VO požadován),
    - výrobkový certifikát a prohlášení o shodě na všechny výrobky zabudované do stavby, u kterých to zákon č. 22/1997 Sb. požaduje,
    - doklady o zřízení nového odběrného místa, pokud toto bylo zřízeno.

Kolaudační souhlas s vyznačením nabytí právní moci předá investor na MMB – OTS k uzavření smlouvy o převodu osvětlení do vlastnictví města Brna. OTS zajistí uzavření smlouvy a následně prostřednictvím Odboru rozpočtu a financování MMB zaúčtování do majetku města Brna. Následně MMB - OTS zajistí uzavření dodatku ke Smlouvě o obstarání staveb veřejného a slavnostního osvětlení a staveb kolektorové sítě.

Nově vybudované VO je možno uvést do provozu pouze pracovníky správce VO na základě předloženého pravomocného kolaudačního souhlasu nebo na základě pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání stavby.

Stavba VO bude provozována městem Brnem k datu podpisu smlouvy o převodu VO do vlastnictví města.

Vypracoval: Ing. Bronislav Gabryš, Ph.D.
Místo, datum: Praha, 26. 9. 2016

